

Hacking into TomTom GO



**Thomas Kleffel, Christian Daniel
und das www.opentom.org-Projekt**

Hacking into TomTom GO

Vortrags-Abschnitte

Geschichte des Hacks

Überblick über die Hardware

Umgang mit Treibern im GO-Kernel

GO im Originalzustand...

Navigation– je nach Version durch ganz Europa



G500, G700 und RIDER arbeiten als Bluetooth-Freisprecheinrichtung

Alle Modelle exportieren ihren Speicher als USB-Storage (GO = USB device)

Erweiterungsmöglichkeiten via SDK

OS ist von Haus aus Linux

Möglichkeiten...

MP3-Player

Video-Player

Kopierstation z.B. von Digicam

Rückfahrkamera

Spielkonsole

Wardriving mit WLAN, GPS und Straßen-Karte...

OpenEmbedded, Qtopia, GPE, ...



Reverse Engineering

Linux & GPL

Für Systeme unter Linux sollte Reverse Engineering *eigentlich* nicht nötig sein.

Die GPL verpflichtet den Hersteller zur Veröffentlichung aller zur Entwicklung eigener Funktionalität notwendigen Dinge.

- Quellen für Kernel & GNU-Tools
- Toolchain (Compiler, Libs, ...)
- Systemsspezifische Build-Tools

Die Realität zeigt, daß Hersteller diese Prinzipien oft ignorieren...
<http://www.gpl-violations.org> hilft hier gerne etwas aus :-)

Reverse Engineering

Erste Schritte

Durch einfaches „Herumspielen“ konnten dem System schon wertvolle Informationen abgerungen werden:

- **Bootloader (Taste lange drücken!)**
- **Debug-Tools / JTAG**
- **Fehlermeldungen**
- **Abstürze**

```
TomTom GO (TM) (c) TomTom 2003-2004
Bootloader version: 1.35
Compiled at: Jul 13 2004 14:13:28
Memory: 32MB cont.
Startup mode: Standby (Power off mode)
Product ID: B11274000757
Calibration data: 135 902 118 886
Battery voltage: 4161 mV
RTC: 00:01:49
```

Reverse Engineering

Analyse des Dateisystems

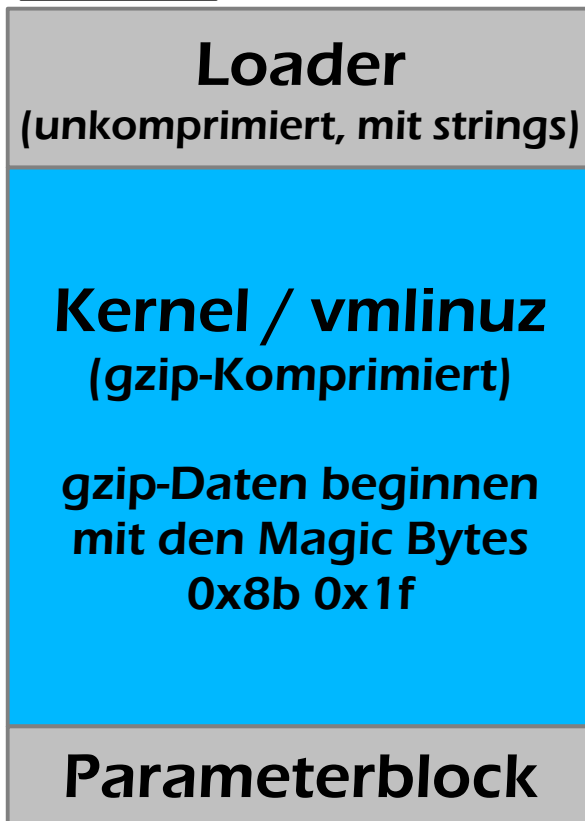
```
33 Jan 1 2004 CurrentMap.dat
2048 Oct 13 22:36 Deutschland-Map
2048 Oct 13 22:36 TomTom-Cfg
773676 Sep 3 16:04 data.chk
794756 Mar 24 2004 data01.chk
826460 Mar 24 2004 data02.chk
683093 Mar 24 2004 data05.chk
670562 Mar 24 2004 data12.chk
735281 Apr 12 2004 data13.chk
712656 Apr 11 2004 data15.chk
28 Mar 23 2004 deuf.vif
30 Mar 23 2004 deum.vif
33 Mar 23 2004 engf.vif
34 Mar 23 2004 fraf.vif
37 Jun 10 12:33 install.bif
30 Mar 23 2004 ita.vif
35 Mar 23 2004 nldf.vif
267536 Sep 3 16:04 system
4 Jun 7 18:08 tomtom.aid
220 Jan 1 2004 ttgo.bif
1908942 Sep 3 16:04 ttsystem
```

```
# strings ttsystem
[...]
ran out of input data
Malloc error
Memory error
Out of memory
incomplete literal tree
incomplete distance tree
bad gzip magic numbers
internal error, invalid method
Input is encrypted
Multi part input
Input has invalid flags
invalid compressed format (err=1)
invalid compressed format (err=2)
out of memory
invalid compressed format (other)
crc error
length error
Uncompressing Linux...
done, booting the kernel.
[...]
```

Reverse Engineering

Extraktion des Kernels aus ttsystem

zImage:



```
0001251856 63 6f 6d 70 72 65 73 73 69 6e 67 20 4c 69 6e 75  ngch error...on
0001251872 78 2e 2e 2e 00 00 0d 0a 64 6f 6e 65 2c 20 62 6f  x.....done, bo
0001251888 6f 74 69 6e 67 20 74 68 65 20 6b 65 72 6e 65 6c  oting the kernel
0001251904 2e 0a 00 00 00 00 1f 8b 08 00 f4 b6 8a 41 02 03  .....ô!A..
0001251920 ec fd 0b 78 94 d5 d5 37 8c ef 7b 0e 61 48 46 98  iy.x.õõ7.i(.aHF.
0001251936 90 c4 c6 24 c0 04 a2 46 8c f5 0e 46 4d 69 ac 03  .Ã&#x26;À.èF.õ.FMi~.
0001251952 44 8d 85 da 41 82 52 4b eb 20 41 d1 52 8d 8a 2d  D..ÚA.RKè AÑR...
0001251968 ed 43 eb e4 00 46 1a 31 92 70 10 a3 99 56 b4 d4  iCëä.F.l.p.ë.V'ô
```

Alles ab den Magic Bytes wurde in eine neue Datei kopiert und mit gunzip entpackt.

Damit stand der Kernel als vmlinux zur weiteren Analyse zur Verfügung.

Reverse Engineering

Analyse des Kernels mit „strings“ ergab (auszugsweise):

```
root=/dev/ram0 console=ttyS0
Linux version 2.4.18-rmk6-sw15-tt201 (aya@achilles.intra.local)
<3>initrd (0x%08lx - 0x%08lx) extends beyond physical memory - disabling initrd
EXT2-fs: unable to read group descriptors
FAT: logical sector size too small for device (logical sector size = %d)
u.v.m.
```

**Konsole auf
seriellem Port**

Init-Ramdisk

Linux 2.4

**FAT für
SD-Karten**

**Ext2 für
Init-Ramdisk**

GPL-Violation nachgewiesen...

- Die Benutzung von GPL-Code (Linux Kernel) war hiermit hinreichend nachgewiesen.
- Der Hersteller konnte nachdrücklich auf den GPL-Verstoß hingewiesen werden.
- Anhand der Texte im Kernel kann die Verwendung einzelner Features nachgewiesen werden.
- Nachdem TomTom eher träge reagierte, kam es zur Abmahnung eines großen Händlers in Deutschland.
- Nachdem die ganze Juristerei doch etwas Zeit brauchte und bei uns die Neugier nagte, ging es weiter...

Reverse Engineering

Extraktion der Init-Ramdisk

Die Init-Ramdisk wird vom Bootloader in den Speicher geladen und die Startadresse dem Kernel übergeben.

Der Kernel sucht nach Filesystem- oder gzip-Magics.

ttsystem:

000000000	54	54	42	4c	8e	e5	12	00	00	00	00	31	1f	8b	08	00	TTBL.å.....1...
000000016	29	78	65	41	02	03	ec	9d	09	78	14	45	de	c6	6b	66)xeA..i..x.EþÆkf
000000032	42	12	20	42	44	54	3e	d1	35	5e	c8	19	50	3c	40	50	B. BDT>Ñ5^È.P<@P
000000048	12	0e	01	4f	14	fd	d4	55	d7	1c	33	24	91	24	13	33	...O.ýÔUx.3\$.\$.3

Offensichtlich befand sich am Anfang von ttsystem ein weiterer gzip-komprimierter Block – dieser enthielt ein ext2-Dateisystem, die Init-Ramdisk.

Reverse Engineering

Analyse der Init-Ramdisk

- Die Init-Ramdisk enthält ein Mini-Linux-System, basierend auf BusyBox.
- Auch die Navigations-Software (/bin/ttn) ist in der Init-Ramdisk enthalten.
- Das Init-Script (/etc/rc) sah einen Debug-Modus mit Shell vor!

```
echo "* Starting ${product}"  
if test -f ${debugf}  
then  
    ${ttnapp} > /dev/console 2>&1 &  
    echo "* Starting shell"  
    sh  
else  
    ${ttnapp} > /dev/null 2>&1 &  
fi
```

- Die Konsole wird im Kernel auf ttyS0 gesetzt.
- Wir vermuteten also, daß ttyS0 von außen zugänglich sein mußte...

Reverse Engineering

Ein genauer Blick auf die Hardware...



- **5V Stromversorgung**
- **USB**
(Host/Device in Software(!)
umschaltbar)

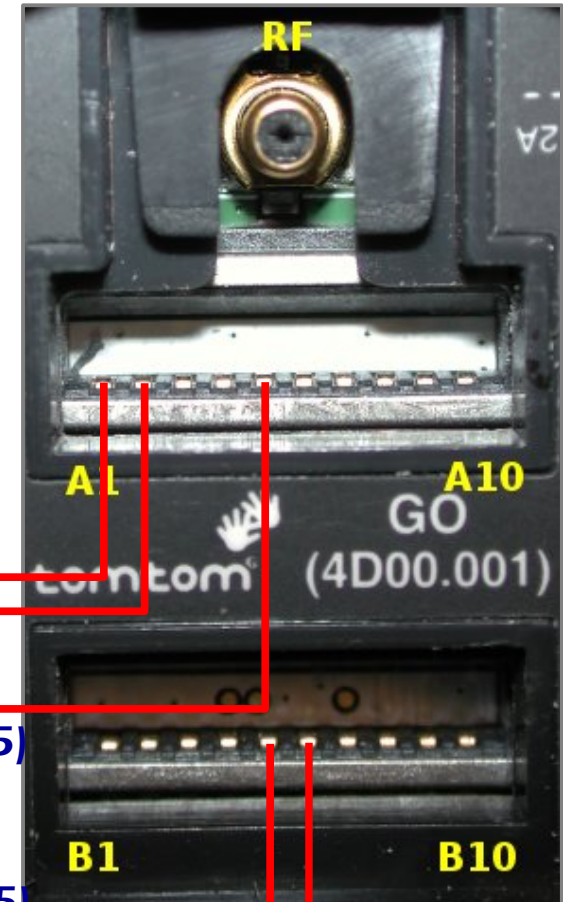
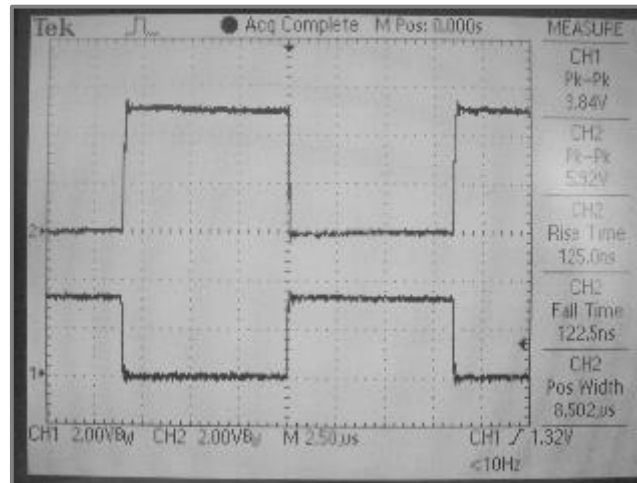


- **Externe GPS-Antenne**
- **2x 10 Pins für Docking-Station & CarKit**

Reverse Engineering

Ein genauer Blick auf die Hardware...

```
Uncompressing
Linux.....
.... done, booting the kernel.
Linux version 2.4.18-rmk6-sw15-
tt200 (aya@achilles.intra.local)
(gcc version 2.95.2 19991024
(release)) #1 Fri Sep 3 15:03:17
CEST 2004
CPU: SAMSUNG
S3C2410(Arm920T)sid(wb) revision 0
Machine: SAMSUNG ELECTRONICS Co.,
Ltd
On node 0 totalpages: 8192
zone(0): 8192 pages.
zone(1): 0 pages.
zone(2): 0 pages.
TomTom Go Boot, built at 2004-09-
03 15:04:15
* Mounting /proc
* Waiting for SD card to mount
```



Pegelkonverter
(3V <-> RS232)

TxD (A1)

RxD (A2)

Ground (A5)

Left audio out (B5)

Right audio out (B6)



Reverse Engineering

Image-Format von ttsystem

„TTBL“
Länge Ramdisk (1238414 Bytes)
Zieladresse Ramdisk (0x31000000)
Daten Ramdisk
16 unbekannte Bytes
Länge Kernel (1030340 Bytes)
Zieladresse Kernel (0x31700000)
Daten Kernel „vmlinuz“
16 unbekannte Bytes
Einsprung-Adresse

- Veränderung der Init-Ramdisk und Einbau in ein bestehendes ttsystem
- Anpassung des Längen-Parameters
- Image wurde vom TTBL nicht akzeptiert
- Was bedeuten die mysteriösen 16 Byte nach Kernel und Init-Ramdisk???
- Trial-and-Error schlugen fehl (kein MD4, MD5 oder ähnliches)
- ...TomTom machte einen Fehler: Ein Bootloader-Update

Reverse Engineering

Die Image-Signaturen

Um den noch bestehenden Verdacht auf MD5 zu prüfen, suchten wir nach typischen Konstanten:

md5.c:

```
MD5STEP (F1, a, b, c, d, in[0] + 0xd76aa478, 7);
MD5STEP (F1, d, a, b, c, in[1] + 0xe8c7b756, 12);
MD5STEP (F1, c, d, a, b, in[2] + 0x242070db, 17);
MD5STEP (F1, b, c, d, a, in[3] + 0xc1bdceee, 22);
MD5STEP (F1, a, b, c, d, in[4] + 0xf57c0faf, 7);
MD5STEP (F1, d, a, b, c, in[5] + 0x4787c62a, 12);
MD5STEP (F1, c, d, a, b, in[6] + 0xa8304613, 17);
MD5STEP (F1, b, c, d, a, in[7] + 0xfd469501, 22);
MD5STEP (F1, a, b, c, d, in[8] + 0x698098d8, 7);
MD5STEP (F1, d, a, b, c, in[9] + 0x8b44f7af, 12);
MD5STEP (F1, c, d, a, b, in[10] + 0xffff5bb1, 17);
MD5STEP (F1, b, c, d, a, in[11] + 0x895cd7be, 22);
MD5STEP (F1, a, b, c, d, in[12] + 0x6b901122, 7);
MD5STEP (F1, d, a, b, c, in[13] + 0xfd987193, 12);
```

- Der Bootloader enthält offensichtlich eine MD5-Implementation
- Der Hash stimmte trotzdem nicht – MD5 ist also nicht ausreichend

MD5ST	0000047328	1e ff 2f e1 78 a4 6a d7 56 b7 c7 e8 db 70 20 24	.ÿ/áxπj×V·çèÛp \$
MD5ST	0000047344	ee ce bd c1 51 f0 83 0a 2a c6 87 47 13 46 30 a8	iÎ½ÁQð...*Æ.G.F0"
	0000047360	01 95 46 fd d8 98 80 69 51 08 bb 74 42 28 a3 76	..Fýø...iQ.»tB(fv
	0000047376	22 11 90 6b 6d 8e 67 02 72 bc 86 59 21 08 b4 49	"...km.g.r¼.Y!..`I

Reverse Engineering

Die Image-Signaturen

Was einmal gut geklappt hat, funktioniert auch ein zweites Mal:
Wir suchten also nach Konstanten für Crypto-Algorithmen...

...und wurden bei Blowfish fündig!

blowfish.c:

```
/* precomputed S boxes */
static const u32 ks0[256] = {
    0xD1310BA6, 0x98DFB5AC, 0x2FFD72DB, 0xD01ADFB7, 0xB8E1AFED, 0x6A267E96,
    0xBA7C9045, 0xF12C7F99, 0x24A19947, 0xB3916CF7, 0x0801F2E2, 0x858EFC16,
    0x636920D8, 0x71574E69, 0xA458FEA3, 0xF4933D7E, 0x0D95748F, 0x728EB658,
    0x718BCD58, 0x82154AEE, 0x7B54A41D, 0xC25A59B5, 0x9C30D539, 0x2AF26013,
    [...]
}
```

0000159824	a6 0b 31 d1	ac b5 df 98 db 72 fd 2f b7 df 1a d0	! .1Ñ~µß.Ûrý/·ß.Đ
0000159840	ed af e1 b8 96 7e 26 6a 45 90 7c ba 99 7f 2c f1		í~á,~&jE. °...ñ
0000159856	47 99 a1 24 f7 6c 91 b3 e2 f2 01 08 16 fc 8e 85		G.¡\$÷l.³âò...ü..
0000159872	d8 20 69 63 69 4e 57 71 a3 fe 58 a4 7e 3d 93 f4		Ø iciNWqfbpXµ~=.ô

Reverse Engineering

Die Image-Signaturen

Die weitergehende Analyse des Bootloaders mittels Disassembler führt zum Blowfish-Key:

```
d8 88 d3 13 ed 83 ba ad 9c f4 1b 50 b3 43 fa dd
```

Mit diesem Schlüssel signierte Images werden vom TomTom-Bootloader akzeptiert.

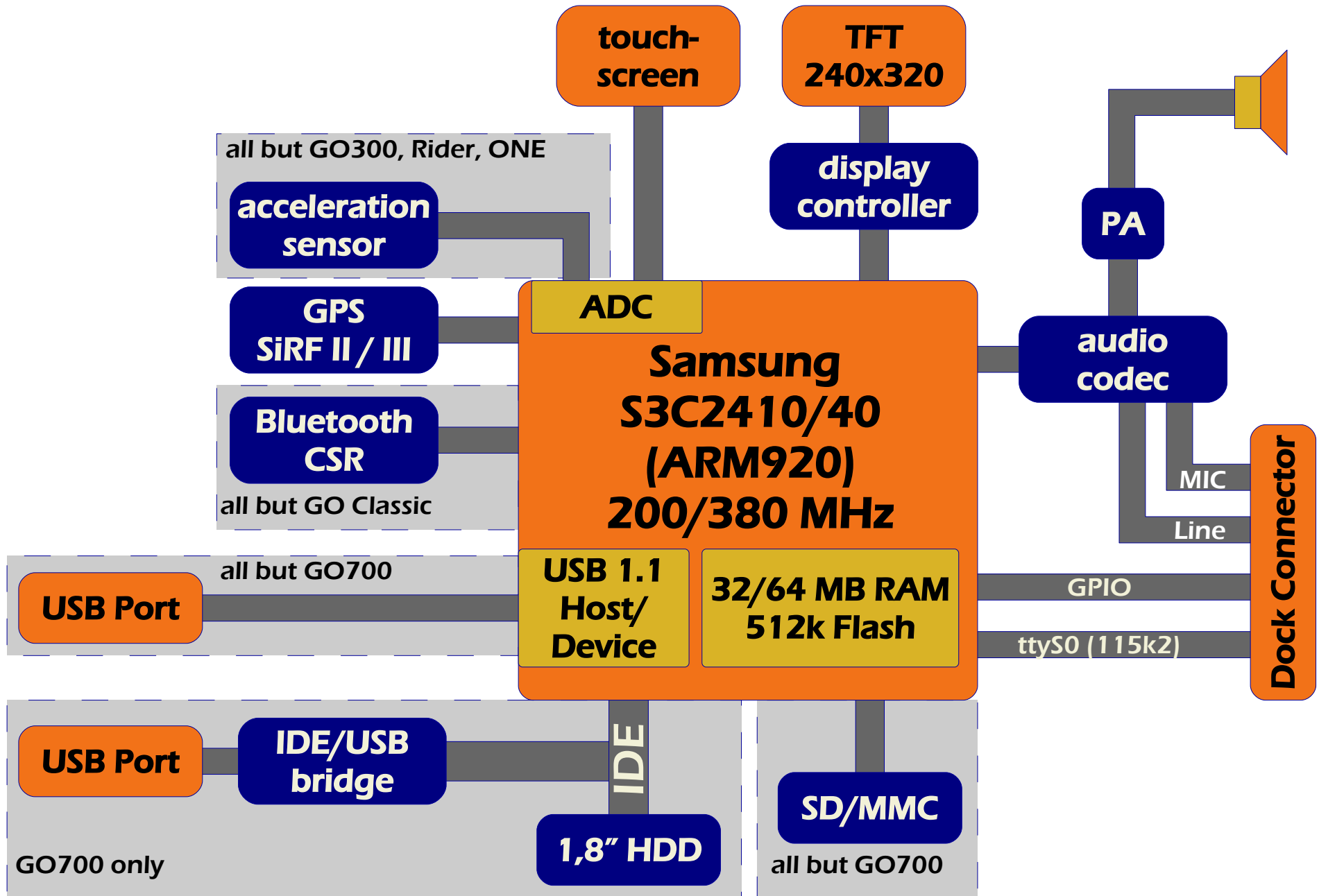


Hardware

Modell-Tabelle

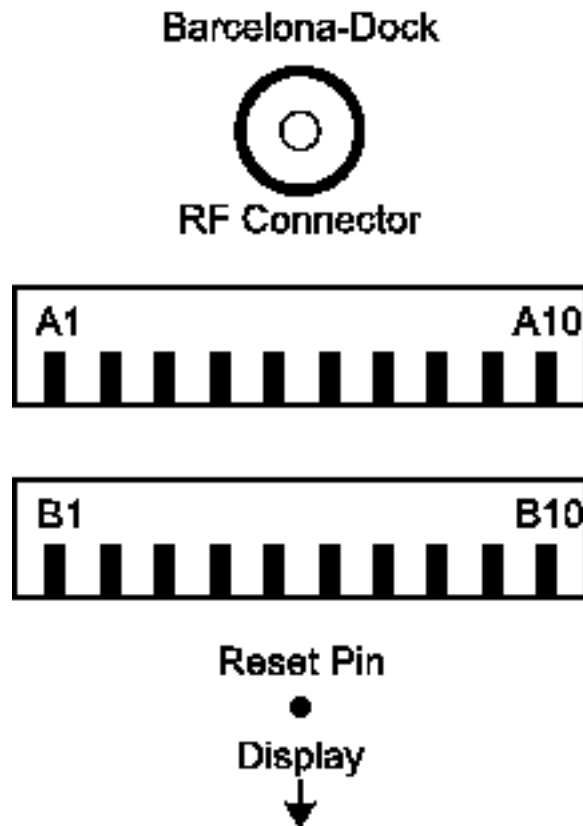
	RAM	Storage	BT	Sound	USB-Host	G-Sense	RC RX
Classic	32MB	SD-Card	–	DA	möglich	vorh.	–
ONE	32MB	SD-Card	ja	DA	möglich	–	–
GO 300	32MB	SD-Card	ja	DA	möglich	–	–
GO 500	32MB	SD-Card	ja	AD/DA	möglich	vorh.	vorh.
GO 700	64MB	HDD	ja	AD/DA	–	vorh.	vorh.
RIDER	64MB	SD-Card	ja	–	möglich	–	–

Hardware



Hardware

Dock-Port - Classic-Modell



Pin	Signal	Pin	Signal
A1	ttyS0 TxD (3.3V)	B1	Signal ground
A2	ttyS0 RxD (3.3V)	B2	Signal ground
A3	ttyS0 RtS (3.3V)	B3	Dock sense
A4	ttyS0 CtS (3.3V)	B4	Dock sense
A5	Signal ground	B5	Line-Out left
A6	JTAG RST	B6	Line-Out right
A7	JTAG TMS	B7	Car-radio mute
A8	JTAG TCK	B8	Ignition sense
A9	JTAG TDI	B9	+5V from dock
A10	JTAG TDO	B10	+5V from dock

Hardware

Dock-Port – neuere Geräte

Pin	Signal
M1	Signal ground
M2	Dock sense
M3	Dock sense
M4	Mic-In mono
M5	Line-Out left
M6	Line-Out right
M7	Car-radio mute
M8	Light sense
M9	Ignition sense
M10	ttyS0 TxD (3.3V)
M11	ttyS0 RxD (3.3V)
M12	ttyS0 RtS (3.3V)
M13	ttyS0 CtS (3.3V)
M14	+3.3V from device
M15	+5V from dock

Malaga-Dock



RF Connector



Reset Pin

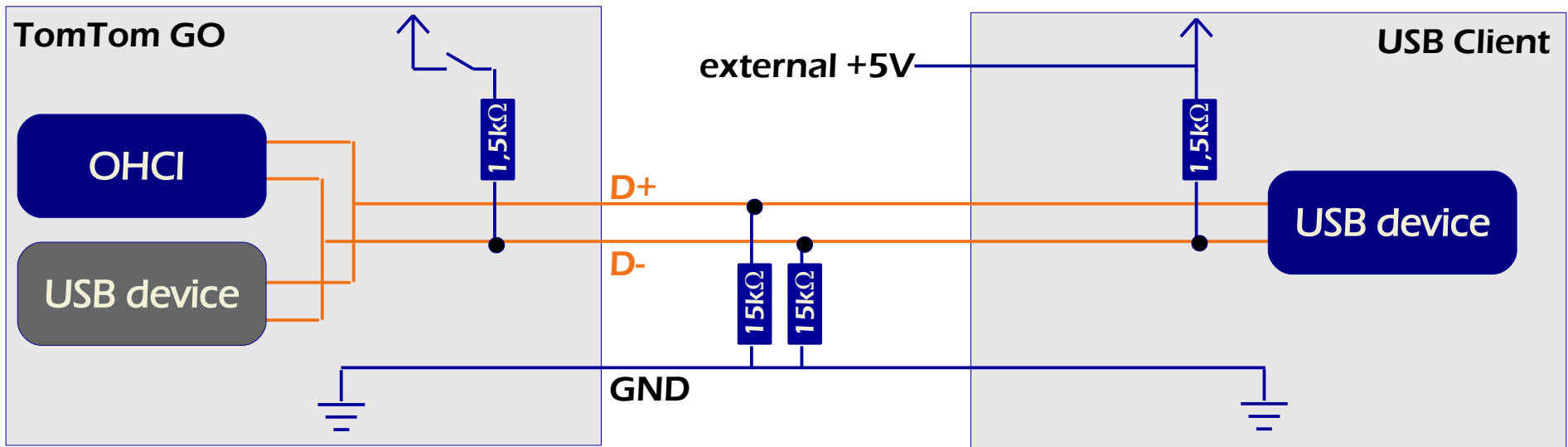
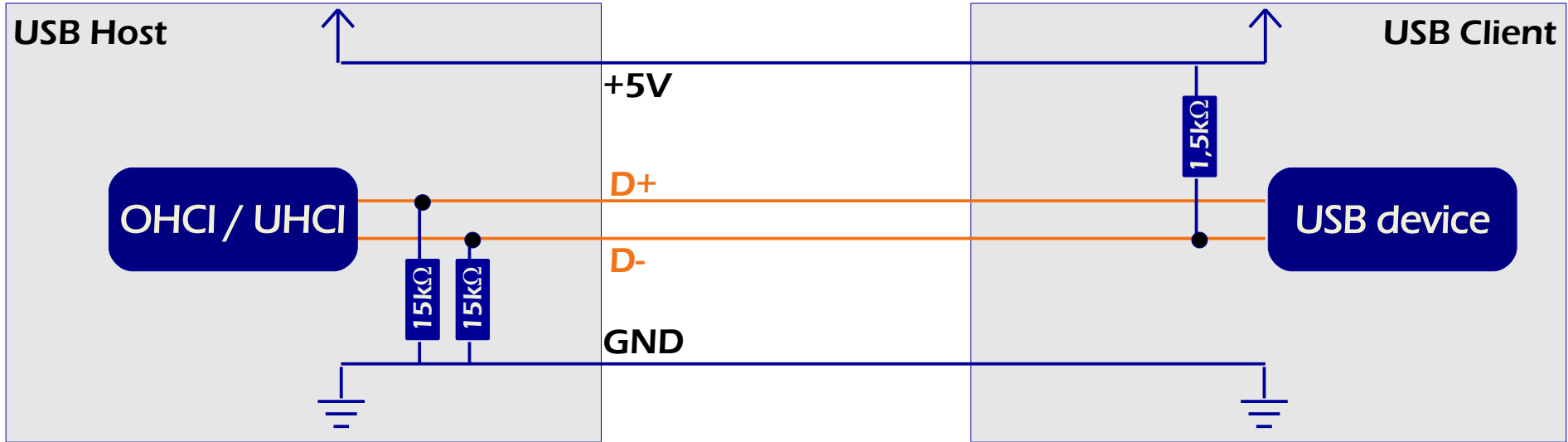


Display



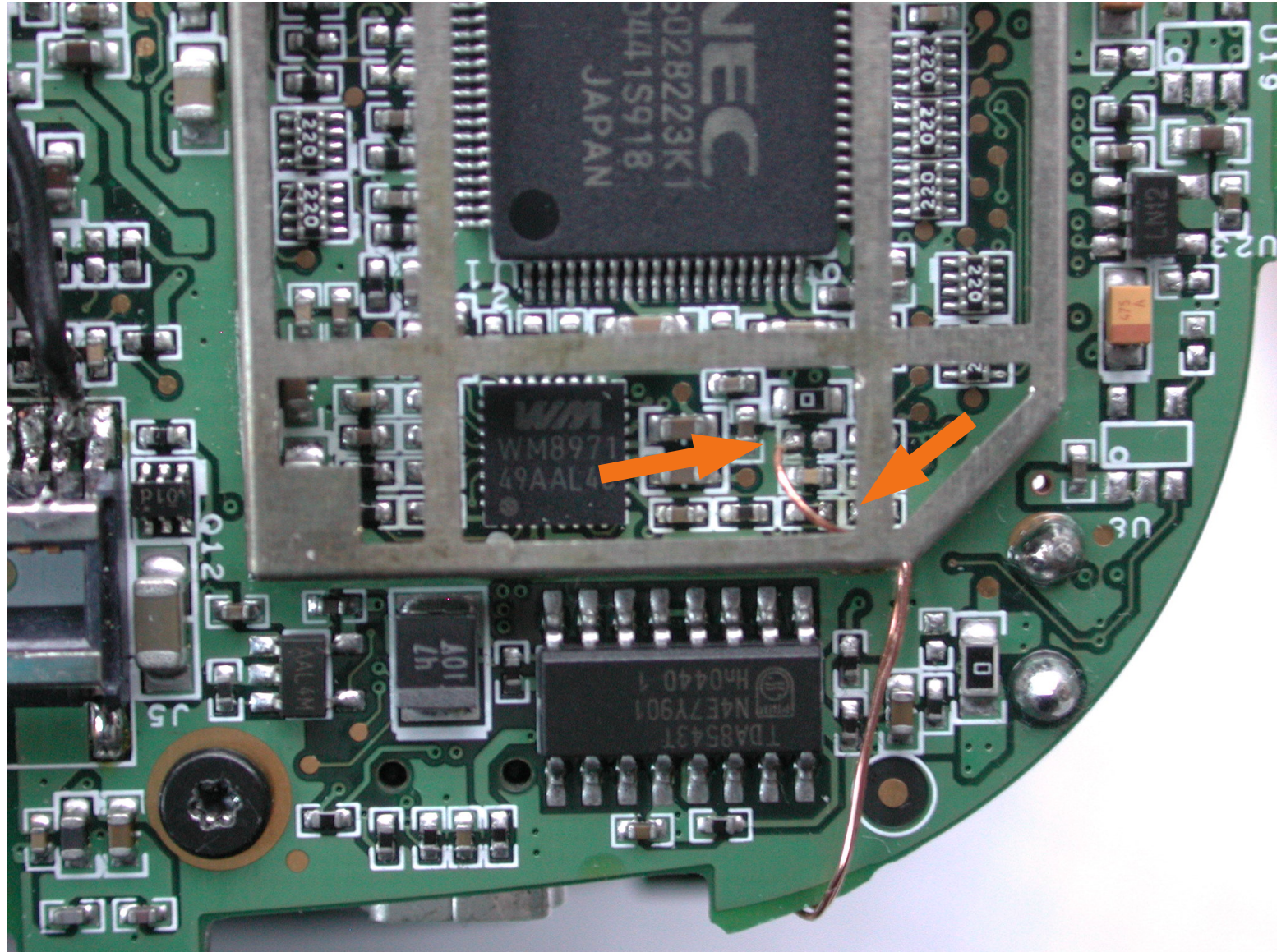
Hardware

USB



Hardware

USB am GO700



Treiber

Display/Framebuffer

Ein ganz normaler Framebuffer-Treiber

allerdings bei fast allen Modellen ist das Display um 90 Grad verdreht eingebaut (daher 240x320)

Zugriff via `mmap()` auf `/dev/fb0`

Sound

Für die Freisprecheinrichtung neu entwickelt – 4ms Latenz...

Eigenes CoolSound API

Demnächst gibts auf www.opentom.org einen OSS-Treiber, der ein `/dev/dsp` exportiert

Treiber

GPS

Beim Classic und GO300 an `/dev/ttySAC1`,
bei den anderen an `/dev/ttySAC2`

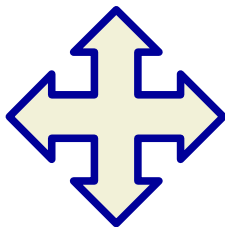
Standard-NMEA GPS-Protokoll, allerdings werden vom seriellen
Treiber zusätzlich Timestamps eingefügt:

`$PTOM105,s,us,*cs`

G-Sensor

Character-Device `120:0`

Sampling-Rate kann über `ioctl()`
eingestellt werden



```
typedef struct {  
    unsigned int xData;  
    unsigned int yData;  
    unsigned int sTimeStamp;  
    unsigned int usTimeStamp;  
    unsigned int temperature;  
} ACCMETER_DATA;
```

Treiber

Touchscreen

Character-Device 254:0

```
typedef struct {  
    short pressure;  
    short x;  
    short y;  
    short padding;  
} TS_EVENT;
```

Power-Taste

/dev/input/event0

Event-Device sendet KEY_POWER Tasten-Ereignisse

Fernbedienung

Character-Device 122:0

Kalibrierung über ioctl()

```
typedef struct {  
    unsigned int remoteId;  
    unsigned char batteryStatus;  
    unsigned char keycode;  
} RC_EVENT;
```

Was funktioniert denn schon?



ScummVM rockt...



die Rückfahr-Cam auch

Ausblick

Crypto-Key-Server via BT

Radar-Warner :-) (via USB-Receiver)

Anbindung an Motor-Elektronik via CAN

Vielen Dank!

Noch Fragen?

www.opentom.org

www.gpl-violations.org

www.maintech.de